

Aanvullende verzekeringsvoorwaarden Private Lease

Deze aanvullende voorwaarden vormen één geheel met de verzekeringsvoorwaarden AON Automotive Polis, Voorwaarden VM120-01/1.

Casco eigen risico

Met verzekerde contractueel overeengekomen afwijkende afspraken over het casco eigen risico prevaleren boven de onderstaande afspraken.

Voor elke cascoschade geldt een standaard eigen risico van EUR 300,00 inclusief BTW. Als zich binnen een periode van 12 maanden meer dan 2 schadegevallen voordoen dan zal het eigen risico worden verhoogd naar EUR 500,00 inclusief BTW. Deze verhoging geldt dan voor de resterende duur van de leaseperiode. Bij de hieronder vermelde schadegevallen is het eigen risico van toepassing. Deze schadegevallen tellen echter wel mee als niet-verhaalbare schade voor de verhoging van het eigen risico:

- a. Ruitbreuk;
- b. Inbraak- en diefstalschaden (mits met proces-verbaal);
- c. Vandalisme schaden (mits met proces-verbaal);
- d. Aanrijding met dieren;
- e. Stormschade inclusief hagelschade;
- f. Brandschade.

Er is geen eigen risico van toepassing indien bij een ruitschade de ruit gerepareerd wordt in plaats van vervangen.

Alarm voertuigen > EUR 60.000

In aanvulling op hetgeen is bepaald omtrent de uitkering bij diefstal in Artikel 27.1 dient bij auto's met een verzekerde waarde van EUR 60.000,00 of meer aan de volgende voorwaarden te worden voldaan.

Na diefstal dient door middel van het SCM-certificaat dan wel verklaring van de autofabrikant/importeur te worden aangetoond dat:

- Er ten tijde van diefstal en/of joyriding minimaal een werkend klasse 4 beveiligingssysteem in het betreffende voertuig was ingebouwd;
- Dit systeem volgens SCM-voorschriften is onderhouden door een SCM-gecertificeerd bedrijf, dan wel ingebouwd en onderhouden volgens voorschriften van de fabrikant/importeur van de auto;
- Er ten tijde van diefstal en/of joyriding een geldig GSM/data abonnement en een abonnement voor het systeem is afgesloten bij een, door het Ministerie van Justitie erkende, Particuliere Alarm Centrale (PAC).

Indien de verzekeringnemer of een door hem gemachtigd persoon diefstal en/of joyriding constateert, dient de verzekeringnemer of een door hem gemachtigd persoon binnen één uur contact op te nemen met de PAC en de diefstal en/of joyriding te melden. Indien de PAC diefstal en/of joyriding constateert dient de verzekeringnemer of een door hem gemachtigd persoon, binnen één uur na constatering door de PAC bereikbaar te zijn voor de PAC ter verificatie van de diefstal en/of joyriding. Wanneer aan één van bovenstaande voorwaarden niet is voldaan is er geen dekking voor schade door diefstal en/of joyriding.

Navigatiesystemen

Indien de verzekeringnemer een voertuig wenst te leasen welke is voorzien van een af fabriek gemonteerd navigatiesysteem kan ProLease dit systeem weigeren en een alternatief navigatiesysteem aanbieden. Dit houdt verband met een mogelijk hogere diefstalgevoeligheid van bepaalde navigatiesystemen, dit is ter beoordeling door de verzekeraar. Indien de verzekeringnemer toch voor een door de verzekeraar geweigerd navigatiesysteem kiest dan zal de verzekeringsmaatschappij per diefstalevenement of een poging daartoe een eigen risico hanteren van EUR 750,00. Na diefstal zal alsnog een door de verzekeraar goedgekeurd navigatiesysteem worden gemonteerd.

Overige aanvullingen

- In afwijking op Artikel 8 is de duur van het verzekeringscontract gelijk aan de duur van het leasecontract.
- In afwijking op Artikel 4.1.1 is Cliënt in geval van schade, overkomen aan of veroorzaakt door de Auto gehouden ProLease hiervan terstond in kennis te stellen en de verklaringen van getuigen en/of andere bescheiden welke op de gebeurtenis betrekking hebben zo spoedig mogelijk te overleggen, zulks onder inzending van een volledig ingevuld en door alle betrokkenen ondertekend schadeaangifteformulier
- In afwijking op Artikel 15 zijn voor hulpverlening de "Polisvoorwaarden 24-uurs hulpverlening ProLease" van toepassing.
- Het in deze aanvullende verzekeringsvoorwaarden genoemde standaard eigen risico en de hierbij behorende "eigen-risico-staffel" prevaleren boven Artikel 27.3 en 27.4.
- Artikel 16 is niet van toepassing.